

# 連江縣議會第八屆第二次定期大會第5會次會議記錄

時間：112年11月8日（三）14：30～17：00

## 壹、開會報告

- 一、秘書長報告開會時間已到
- 二、主席宣布開會

## 貳、會議內容

- 一、交通旅遊局、港務處、連江航業有限公司、公共汽車管理處工作報告暨說明

### 二、議員提出質詢

第一位：曹丞君議員

質詢內容：

1. 公車處舊的公車動態站牌以南竿鄉來說，10處有3處為壞的，公車上的站點播到系統也是壞的，日常應做好維護，以免造成鄉親及遊客之困擾，影響馬祖觀光形象。
2. 因馬祖現無夜間公車，請研議晚間8至9時增加夜班車，以提供有需求之鄉親搭乘。
3. 新臺馬輪購票應有國旅卡刷卡服務，應盡快完成，主動去做，而非鄉親反映才去做。
4. 自動票務系統在刷政見時會跑出亂碼，應盡速改善。透過戶政系統之連動要加速完成，以保障鄉親購票權益。
5. 三槍堡至中華電信的路段增設減速區域劃定應盡快完成。

（質詢內容以公布於本會網站 <https://www.youtube.com/@user-uo3sy4ql8j/streams> 為主）

第二位：曹以標議員

質詢內容：

1. 現在網路又卡卡的，通訊品質變差原因為何？斷纜情形攸關親權益應公開透明，應適時向鄉親說明。
2. 鄉親向縣長反映津沙、仁愛及部分南面村落之通訊品質不佳之問題，現在仍未得到改善，請盡速回應鄉親反映之問題，主動了解實際情形。
3. 空中交通、海上交通調配得宜，值得表揚，但鄉親臨時有事卻訂不到票，就會出來反映，請交旅局要去現場觀察、了解狀況，在舉行大型活動時，就必須要多花時間了解搭機需求，做適時的調整。
4. 票務訂位系統個資外洩問題做了哪些處理？針對詐騙集團所做的詐騙行為中央應該要進行修法，交旅局也要適時發聲，向民眾清楚說明，避免網路惡意言論。
5. 福澳港發生新臺馬輪撞擊拖駁船，導致拖駁船沉船事情的發生，針對船公司之合約有無爭議進行了解，應就合約罰則適當處置，時時注意情形以保護民眾安全、維護鄉親權益。

(質詢內容以公布於本會網站 <https://www.youtube.com/@user-uo3sy4q18j/streams> 為主)

第三位：陳玉發議員

質詢內容：

1. 請連江航業提供吉順九號、吉順十號跑東引、莒光的航次及減價收受的相關資料提供給本席。
2. 橋仔公廁的目前進度及期程如何？
3. 海上遊程今年人潮減少、燕鷗棄巢，將賞鷗的錢轉到馬鼻灣特色市集運用，因應措施得宜，馬鼻灣特色市集未來應持續推動，並增加小吃攤位，若經費足夠的情形下，可設置固定式帆布，以免風大東西被吹走，

另外，仍要密切關注燕鷗的情形。

(質詢內容以公布於本會網站 <https://www.youtube.com/@user-uo3sy4q18j/streams> 為主)

第四位：周瑞國議員

質詢內容：

1. 請問連江航業對於你們的工作報告滿不滿意？工作報告應對莒光航線新合約中該呈現的過程、經費及貸款問題、資金缺口的數據應該都要詳實呈現。
2. 莒光航線招標案金額龐大卻在交旅局之工作報告中未將其合約時間及原因等相關資訊、數據呈現出來，應主動詳細說明，讓議員及鄉親都能瞭解情形，審預算時也能更加順利。
3. 目前排定之北竿公車班次對於北竿鄉親、觀光客及軍方弟兄來說非常順暢及理想，未來就以此時刻表來營運。那針對衛生所安排兩班次，因為公車站距離衛生所有一段距離，長者較為不便，是否能將衛生所規畫為一個固定站點，讓大家往返衛生所比較方便，重新排定之路線表也請公告周知。

(質詢內容以公布於本會網站 <https://www.youtube.com/@user-uo3sy4q18j/streams> 為主)

第五位：陳書建議員

質詢內容：

台馬之星失去動力時的地點幸好是在北竿外海且風平浪靜，有足夠應變時間，貴公司是否有工程師？針對無經營航線經驗的公司，應做好督導，正式開船前之人員訓練應按照操作手冊執行，要有足夠的時間學習及了解船舶之構造及操作，在海事報告出來後應公諸於世，將故障原因

向民眾交代。

(質詢內容以公布於本會網站 <https://www.youtube.com/@user-uo3sy4ql8j/streams> 為主)

第六位：陳貽斌議員

質詢內容：

1. 西莒山海一家海館年底要完工，目前之期程及產權分配狀況如何？後續委外的部分請好好研議。
2. 針對11月14日舉行的夜跑及羽球比賽，請問交旅局局長事後檢討認為廠商在執行上有什麼缺失，未來可以在精進。
3. 針對居民保留票，鄉親每天的需求不固定，如遇大型賽事，需要開加班機，平時也要適時了解一下現場情形。
4. 西莒碼頭的兩個導航燈的鐵鍊目前皆已經斷裂，在夜間及霧季皆會需要使用到，務必要重新建置完成，請問目前情形為何？請持續關注。
5. 台馬之星在星期二基隆到東引及南竿之航線替代新臺馬輪在沒有營運的時候進行營運，何時啟動？
6. 南竿到莒光開航標準為何？開航與否需由船公司花4小時進行確認，耗費時間過長，影響旅客及鄉親時間的規劃，停航標準應該要明確訂定。

(質詢內容以公布於本會網站 <https://www.youtube.com/@user-uo3sy4ql8j/streams> 為主)

第七位：曹爾章議員

質詢內容：

1. 資料陳述上應表達清楚，讓大家都明白、了解，以免造成大家疑慮。
2. 連江航業工作報告中寫道「新臺馬輪4-5月試航短期航線，6月以後開始執行長期航線，連江縣交旅局尚在修正契約中」，請問交旅局尚在修

正契約之原因為何，作業時間不應該那麼冗長，前後合約之相關變動資料應清楚讓大家知道。

3. 復興停車場執行之情形如何？與私人地主要盡快取得聯繫，後續作業也要盡快處理。
4. 港警所廳舍目前的改善情形如何？未來也須要找一個場所能夠作為港警長久的辦公廳舍。
5. 公車的地板設計較高，搭乘的人大多為長輩，對於老人家較為困擾，踏階的部分要增加一階，請盡快改善讓老人家能較輕鬆的走上公車。

(質詢內容以公布於本會網站 <https://www.youtube.com/@user-uo3sy4q18j/streams> 為主)

### 三、 主席宣布散會